

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Datum: 16.3.2018.

***PRAVILA ZA PROVEDBU OBVEZUJUĆE FAZE OPEN
SEASON POSTUPKA***

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Operatori transportnog sustava su poduzeli sve razumne mjere kako bi osigurali da su podaci u Pravilima za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka ispravni u trenutku njihovog objavljivanja. Operatori transportnog sustava ne mogu biti odgovorni za bilo kakve pogrešne interpretacije ili uporabu podataka sadržanih u ovom dokumentu i ne prihvaćaju nikakvu odgovornost za djela, posljedice, gubitke, i slično, koji proizlaze iz informacija ili iz netočnosti, nepotpunosti ili propusta u sadržaju ovog dokumenta.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Sadržaj

1	UVOD	5
1.1	O Plinacru	5
1.2	O FGSZ-u	5
1.3	LNG Projekt.....	6
1.4	Usklađivanje Open Season postupka Plinacro/FGSZ s Open Season postupkom LNG Hrvatska.....	6
2	OPEN SEASON POSTUPAK	7
2.1	Pravni temelj za provođenje postupka.....	7
2.2	Neobvezujuća faza Open Season postupka.....	7
2.3	Obvezujuća faza Open Season postupka.....	8
3	OPIS PROJEKTA	9
3.1	Važnost LNG Projekta	9
3.2.	Postojeći transportni sustav Plinacra	9
3.3.	Scenariji dogradnje postojećeg transportnog sustava Plinacra	9
3.3.1.	Scenarij 1.- Plinovod Omišalj-Zlobin	10
3.3.2.	Scenarij 2.- Plinovodni sustav Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac	11
3.3.3.	Scenarij 3. - Plinovod Kozarac-Slobodnica.....	13
3.4.	Transportni sustav FGSZ-a	14
4	KAPACITET	15
4.1	Kapacitetni proizvodi koji se nude u Open Season postupku	15
5	TEHNIČKI KAPACITET	16
5.1	Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku	17
	Tablica 2 Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku.....	17
6	VREMENSKI PLAN PROVEDBE OPEN SEASON POSTUPKA	18
6.1	Izmjena rokova u Open Season postupku	20
6.2	Objava informacija u odnosu na izmjenu rokova.....	20
7	OPIS POSTUPKA	21
7.1	Indikativne tarife u Open Season postupku	22
7.2	Tijek Open Season postupka	27
7.2.1.	Poziv na dostavu ponuda (Ekonomski test I).....	27
7.2.2.	Poziv na dopunu ponuda (Ekonomski test II)	27
7.2.3.	Poziv na pristanak na novu referentnu indikativnu tarifu i dopunu ponuda (Ekonomski test III).....	28
7.2.4.	Spuštanje na niži razinu ponude (Ekonomski test IV)	28

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

8	POSTUPAK EKONOMSKOG TESTA.....	30
8.1	Uvjeti za pozitivan Ekonomski test.....	30
9	PRAVILA RASPODJELE KAPACITETA.....	32
9.1	Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj.....	32
9.2	Pravila raspodjele kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely.....	33
10	REGISTRACIJA I PREDAJA PONUDA	34
10.1	Registracija za sudjelovanje.....	34
10.2	Predaja ponuda	35
10.3	Jamstvo za ozbiljnost ponude	36
11	SREDSTVA OSIGURANJA PLAĆANJA - Plinacro.....	37
12	PRILOZI	39

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

1 UVOD

Plinacro d.o.o. (dalje: Plinacro) kao operator transportnog sustava u Republici Hrvatskoj i FGSZ Natural Gas Transmission Private Company Limited by Shares (dalje: FGSZ) kao operator transportnog sustava u Mađarskoj, zajednički provode obvezujuću fazu *Open Season* postupka za ugovaranje stalnog kapaciteta transportnog sustava (dalje: *Open Season* postupak)

Cilj obvezujuće faze *Open Season* postupka je na transparentan i nediskriminirajući način omogućiti svim sudionicima na tržištu plina pristup transportnom sustavu po jednakim pravilima, a sve u svrhu otpreme prirodnog plina s terminala za ukapljeni prirodni plin (dalje: terminal za UPP) na otoku Krku.

U *Open Season* postupku Plinacro samostalno nudi stalni kapacitet na ulazu u transportni sustav iz terminala za UPP (dalje: ulaz Omišalj), a na interkonekcijskoj točki Donji Miholjac /Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske prema Mađarskoj (dalje: interkonekcija Dravaszerdahely) zajedno sa FGSZ-om nudi stalni kapacitet (dalje ulaz Omišalj i postojeće interkonekcijske točke Drávaszerdahely zajedno: predmetne točke).

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka (dalje: Pravila *Open Season* postupka) imaju za cilj ponuditeljima pružiti što više informacija o LNG Projektu, a posebice informacije o ponuđenim kapacitetima, načinu raspodjele kapaciteta i rokovima provedbe pojedinih faza postupka, kao i propisati pravila po kojima će se provesti obvezujuća faza *Open Season* postupka za ugovaranje stalnog kapaciteta transportnog sustava.

U svrhu jasnoće, infrastruktura u Mađarskoj za uvoz UPP-a iz Hrvatske već je izgrađena i postoji od 2011. godine. Ovaj *Open Season* postupak ima za cilj procijeniti potrebe tržišta za izgradnjom novog transportnog plinovoda u Hrvatskoj s opisanim kapacitetom.. U Mađarskoj ovaj *Open Season* postupak neće dovesti do novih kapaciteta i raspodjele kapaciteta provedene na nestandardan način.

1.1 O Plinacro

Društvo Plinacro d.o.o. je 2001. godine osnovano kao hrvatski nacionalni operator plinskog transportnog sustava te je u 100% vlasništvu Republike Hrvatske. Plinacrova osnovna djelatnost je obavljanje energetske djelatnosti transporta plina. Plinacro korisnicima transportnog sustava jamči siguran, pouzdan i kvalitetan transport prirodnog plina od ulaza do izlaska iz plinskog transportnog sustava. Nadležan je za upravljanje, nadzor, održavanje, razvoj i izgradnju cijeloga transportnog sustava, kao i za ostale poslove koji su nužni za tehničko i komercijalno funkcioniranje sustava.

1.2 O FGSZ-u

FGSZ Ltd je operator transportnog sustava u Mađarskoj koji djeluje prema ITO certifikatu. Transportni sustav FGSZ-a ima stratešku ulogu u opskrbi energijom i Mađarske i regije te osigurava dostupnost kapaciteta koja je trajna i može se planirati, a koje zahtijeva dosljedna opskrba plinom.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

1.3 LNG Projekt

LNG Hrvatska d.o.o. je tvrtka osnovana s namjerom izgradnje i upravljanja infrastrukture potrebne za prihvata, skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina. Prethodno tehničko rješenje terminala za UPP predviđalo je izgradnju kopnenog terminala s maksimalnim godišnjim kapacitetom od 6 mlrd m³ godišnje. Vlada Republike Hrvatske je, prema usvojenoj uredbi, zahtijevala od promotora i dionika projekta da ubrzaju pripremu i puštanje u pogon međufazne faze projekta izgradnjom terminala za UPP temeljenog na FSRU tehnologiji.

LNG Hrvatska, promotor projekta terminala za UPP, usmjerio je svoje daljnje aktivnosti na provedbu terminala za UPP temeljenog na FSRU tehnologiji. LNG Hrvatska potpisao je 18. prosinca 2017. sporazum o financiranju izgradnje plutajućeg terminala LNG-a na otoku Krku u sklopu Connecting Europe Facility (CEF). Odobreno je sufinanciranje studija u iznosu od 747.000,00 EUR (50% od ukupnih troškova) i radova u iznosu od 101.400.000,00 EUR (27,92% od ukupnih troškova), što čini ukupni iznos od 102.147.000,00 EUR odobrenih sredstava iz CEF Energy. Uz navedeno, potrebno je naglasiti da su projektu odobrena sredstva i iz CEF Transporta i to za razvoj budućeg pilot-projekta tzv. LNG Bunkering Stanice (stanice za punjenje UPP-a kao gorivom plovila, teških motornih vozila i kontejnera) u Rijeci - studije u iznosu od 1.307.725,80 EUR (85% od ukupnog troška).

1.4 Usklađivanje Open Season postupka Plinacro/FGSZ s Open Season postupkom LNG Hrvatska

Plinacro je uskladio Pravila Open Season postupka i vremenski plan provođenja postupka s Open Season postupkom LNG Hrvatska; međutim, potrebno je naglasiti da će se provesti dva odvojena Open Season postupka (Open Season postupak Plinacro/FGSZ i Open Season postupak LNG Hrvatska), budući da Plinacro/FGSZ i LNG Hrvatska nude različite proizvode u Open Season postupcima.

LNG Hrvatska u Open Season postupku za svaku plinsku godinu nudi ukupnu količinu plina koju je moguće otpremiti u transportni sustav iz terminala za UPP, a Plinacro nudi kapacitet transportnog sustava na ulazu Omišalj i interkonekciji Drávaszerdahely.

Usklađivanje vremenskog provođenja i samih pravila postupaka napravljeno je s ciljem da se sudionicima oba Open Season postupka olakša ugovaranje s LNG Hrvatska i Plinacrom/FGSZ-om, a sve u svrhu što lakše otpreme plina iz terminala za UPP.

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

2 OPEN SEASON POSTUPAK

2.1 Pravni temelj za provođenje postupka

Open Season postupak pripremljen je na način da u potpunosti uvažava osnovna načela transparentnosti i nediskriminacije predviđena odredbama Direktive 2009/73/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište prirodnog plina; Uredbe 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o uvjetima za pristup prijenosnim mrežama prirodnog plina; Uredbe Komisije (EU) 2017/459 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila za mehanizme raspodjele kapaciteta u transportnim sustavima za plin i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 984/2013 (dalje: Uredba CAM).

Budući da Uredba CAM za potencijalnu potražnju za proširenim kapacitetom predviđa usklađeni postupak na razini Europske unije u obliku postupka za prošireni kapacitet, Plinacro i FGSZ su od nacionalnih regulatornih agencija zatražili izuzeće od navedenog postupka sukladno članku 31. Uredbe CAM.

Temeljem članka 31. Uredbe CAM i Odluke Hrvatske energetske regulatorne agencije (dalje: HERA) i Mađarskog regulatornog tijela za energetiku i javne usluge (dalje: MEKH) o davanju odobrenja na Prijedlog Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka, stečeni su formalni preduvjeti da se umjesto postupka za prošireni kapacitet na interkonekciji koji je predviđen Uredbom CAM, nastavi započeti *Open Season* postupak.

Uz navedeno, *Open Season* postupak se provodi sukladno ERGEG smjernicama dobre prakse u provođenju *Open Season* postupka od 21. svibnja 2007. godine (dalje: ERGEG smjernice¹) s ciljem da se svim sudionicima na tržištu plina omogući jednak pravni okvir za sudjelovanje u postupku ugovaranja i pristup transportnom sustavu. Iako ERGEG smjernice nisu obvezujućeg učinka, jačinom autoritarnog karaktera predstavljaju najbolju poslovnu praksu po kojoj bi se *Open Season* postupak trebao provesti te se u osnovnim mehanizmima podudaraju s normama propisanim za provođenje postupka za prošireni kapacitet.

2.2 Neobvezujuća faza *Open Season* postupka

Plinacro je u razdoblju od 18. siječnja do 4. ožujka 2016. proveo neobvezujuću fazu *Open Season* postupka s ciljem prikupljanja informacija o interesu potencijalnih ponuditelja za kapacitetima transportnog sustava, a vezano na planiranu izgradnju plinovoda za otpremu prirodnog plina iz terminala za UPP. Sukladno prikupljenim neobvezujućim ponudama, utvrđeno je da postoji povećan interes za transportom plina iz terminala za UPP u smjeru Mađarske. Plinacro je temeljem zaprimljenih podataka izradio odgovarajuće infrastrukturne scenarije dogradnje transportnog sustava kojima bi se ostvarilo povećanje tehničkog kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku.

¹ ERGEG Guidelines for Good Practice on Open Season Procedures (GGPOS)

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

2.3 Obvezujuća faza Open Season postupka

U prvom dijelu obvezujuće faze *Open Season* postupka Plinacro je proveo Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u periodu od 14. srpnja do 15. rujna 2017. godine u kojem je potencijalnim sudionicima postupka dostavio informacije o projektu, kao i prikupio potrebne informacije za daljnji nastavak obvezujuće faze *Open Season* postupka. Temeljem rezultata savjetovanja sa zainteresiranom javnošću Plinacro je u suradnji s društvom LNG Hrvatska i FGSZ-om izradio ova Pravila *Open Season* postupka.

Obvezujuću fazu *Open Season* postupka provest će uključeni operatori transportnog sustava u svrhu prikupljanja obvezujućih ponuda za ugovaranje kapaciteta transportnog sustava na predmetnim točkama.

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

3 OPIS PROJEKTA

3.1 Važnost LNG Projekta

Plinacro i LNG Hrvatska zajednički žele realizirati LNG Projekt koji uključuje izgradnju terminala za UPP na otoku Krku i plinovoda za otpremu plina s terminala za UPP. LNG Projekt je strateški projekt za Republiku Hrvatsku te je od izrazite važnosti za Europsku uniju. Izgradnjom terminala za UPP na otoku Krku i otpremnih plinovoda, osigurat će se novi dobavni pravac plina, kako za tržište Republike Hrvatske, tako i za tržišta drugih zemalja Srednje i Jugoistočne Europe čime Republika Hrvatska postaje važno plinsko središte za povećanje sigurnosti opskrbe i diversifikaciju pravaca opskrbe plinom u Europskoj uniji.

Budući da je ispitivanje tržišta pokazalo da postoji značajan interes za plinom iz terminala za UPP na hrvatskom tržištu i mađarskom tržištu, Plinacro je uključio mađarskog operatora transportnog sustava FGSZ u raspodjelu kapaciteta putem *Open Season* postupka, radi lakšeg ugovaranja kapaciteta transportnog sustava duž cijelog pravca od terminala za UPP do mađarskog tržišta.

3.2. Postojeći transportni sustav Plinacra

Za opskrbu hrvatskog tržišta i za transport plina s terminala za UPP na otoku Krku u smjeru Mađarske koristit će se plinovodi postojećeg transportnog sustava Plinacra PN75 uz dogradnju novih plinovoda. Postojeći transportni sustav PN75 uključuje plinovode od plinskog čvora Zlobin do plinskog čvora Slobodnica i dalje do interkonekcije Drávaszerdahely (Slika 1).

Neovisno o rezultatima *Open Season* postupka, važećim desetogodišnjim planom razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske (dalje: desetogodišnji plan), Plinacru su odobrene investicije koje će se realizirati u sljedećem planskom razdoblju, a koje imaju utjecaj na LNG Projekt, ali i druge projekte.

Jedan od preduvjeta za transport plina i osiguranje stalnog spojenog kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely je izgradnja i puštanje u rad Kompresorske stanice Velika Ludina (dalje: KS1) (Slika 1). KS1 odobrena je desetogodišnjim planom i realizacija ovog projekta je neupitna i neovisna o realizaciji izgradnje terminala za UPP. Plinacro je u fazi ishođenja građevinske dozvole i pripreme za izgradnju, a stavljanje u operativni rad kompresorske stanice planirano je najkasnije u prvom kvartalu 2019. godine, sve sukladno CESEC sporazumu².

3.3. Scenariji dogradnje postojećeg transportnog sustava Plinacra

Za realizaciju LNG Projekta nužno je izgraditi sljedeće objekte transportnog sustava :

- u prvoj fazi izgradio bi se plinovod Omišalj-Zlobin kojim bi se postojeći transportni sustav maksimalnog radnog tlaka 75 bar (PN75) povezao s terminalom za UPP na otoku Krku (dalje: SC1).

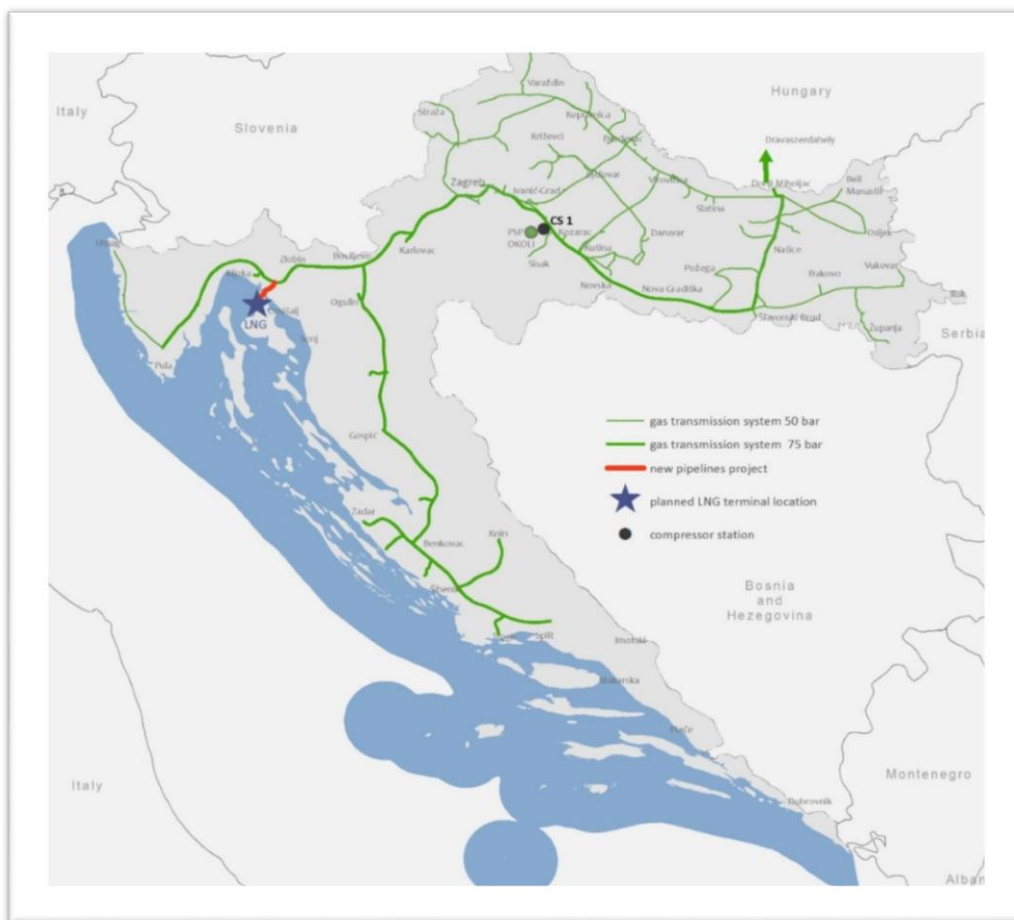
² Memorandum of Understanding on a Joint approach to implement permanent bi-directional capacity between Hungary and the Republic of Croatia in the context of the Central and South-Eastern European Gas Connectivity (CESEC) initiative

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

- u drugoj fazi, u slučaju da postoji povećani interes tržišta, Plinacro je pripremio projekt izgradnje plinovodnog sustava Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac kojim bi se omogućio transport dodatnih količina plina iz terminala za UPP u smjeru Mađarske (dalje: SC2).
- u trećoj fazi, u slučaju da postoji interes tržišta za kapacitetom koji nadilazi kapacitet koji je moguće osigurati u prvoj i drugoj fazi, izgradio bi se plinovod Kozarac-Slobodnica. Izgradnjom navedenog plinovoda, u potpunosti bi se realizirali projekti izgradnje otpremnih plinovoda za transport plina s terminala za UPP (dalje: SC3).

3.3.1. Scenarij 1.- Plinovod Omišalj-Zlobin

Ključni objekt koji Plinacro mora izgraditi da bi se omogućio transport plina putem postojećeg transportnog sustava je plinovod Omišalj-Zlobin. Ovim plinovodom povezat će se terminal za UPP na otoku Krku i postojeći transportni sustav PN75 kod mjesta Zlobin (Slika 1). Planirani plinovod Omišalj-Zlobin bit će nazivnog promjera 1000 mm (40"), maksimalnog radnog tlaka 100 bar i duljine 18 km. Planirani CAPEX plinovoda Omišalj-Zlobin je 35 milijuna eura (265 milijuna kuna). Plinovod Omišalj-Zlobin je u fazi ishodaenja građevinske dozvole. Dovršetak izgradnje plinovoda planiran je u 2019. godini, a puštanje u komercijalni rad u plinskoj godini 2019/ 2020.



Slika 1 Postojeći transportni sustav Plinacra, lokacija terminala za UPP, plinovoda Omišalj-Zlobin i KS 1

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

3.3.2. Scenarij 2.- Plinovodni sustav Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac

U slučaju povećanog interesa ponuditelja za kapacitetima transportnog sustava, a koje nije moguće osigurati isključivo izgradnjom plinovoda Omišalj-Zlobin, Plinacro će nastaviti s drugom fazom nadogradnje postojećeg transportnog sustava.

Izgradnjom plinovodnog sustava Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac (Slika 2) povećat će se kapacitet na ulazu Omišalj i na interkonekciji Drávaszerdahely. Novi plinovodni sustav povezoao bi se s plinovodom Omišalj-Zlobin na plinskom čvoru Zlobin. Duljina trase ovog plinovodnog sustava od Zlobina do Kozarca iznosila bi 180 km, nazivni promjer 800 mm (32"), a maksimalni radni tlak 100 bar. Trasa je planirana uz postojeće plinovode i ostale infrastrukturne objekte gdje je to moguće. Povezivanje s postojećim plinovodima transportnog sustava PN75 planirano je na plinskom čvoru Kozarac. Planirani CAPEX ovog plinovodnog sustava je 182,15 milijuna eura (1,366 milijardi kuna), dok je ukupni trošak potrebnih investicija 217,15 milijuna eura (SC1 + SC2 = 35 milijuna + 182,15 milijuna = 217,15 milijuna).

Projekt plinovodnog sustava Omišalj-Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica i KS 1 nalaze se na listi projekata od zajedničkog interesa (PZI) kao dio klastera br. 6.5., a KS 1 je dio klastera br. 6.26. Na predloženoj trećoj listi projekata od zajedničkog interesa iz studenog 2017. godine svi spomenuti projekti dio su klastera br. 6.5. projekta terminala za UPP na Krku i plinovoda u smjeru prema Mađarskoj i dalje prema drugim zemljama Europe:

- Plinovod Omišalj- Zlobin - PZI 6.5.1
- KS 1 - PZI 6.5.5
- Plinovodni sustav Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica – PZI 6.5.6

Nakon provedene aplikacije projekta, u studenom 2015. godine potpisan je Ugovor između Plinacra i agencije INEA kojim se dodjeljuju bespovratna sredstva iz instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u maksimalnom iznosu od 2.250.000 eura za provedbu pred-investicijske faze projekta plinovodnog sustava Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac za tranzit plina s terminala za UPP. U siječnju 2018. godine Koordinacijski odbor CEF-a dao je pozitivno mišljenje o financiranju 50% radova na plinovodu Omišalj-Zlobin.

Za projekt plinovodnog sustava Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac ishođene su lokacijske dozvole. Daljnje aktivnosti podrazumijevaju pokretanje izrade glavnih projekata i ishođenje građevinskih dozvola. Dovršetak izgradnje plinovodnog sustava Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac planiran je u 2020. godini, a puštanje u komercijalni rad u plinskoj godini 2020/ 2021.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka



Slika 2 Postojeći transportni sustav Plinacro, lokacija terminala za UPP, KS 1 i plinovod Omišalj-Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

3.3.3. Scenarij 3. - Plinovod Kozarac-Slobodnica

U slučaju povećanog interesa ponuditelja za kapacitetom koji nije moguće osigurati realizacijom projekata obuhvaćenih u SC1 i SC2, Plinacro će pokrenuti treću i konačnu fazu izgradnje sustava otpremnih plinovoda.

Treća faza izgradnje otpremnih plinovoda uključuje izgradnju plinovoda Kozarac-Slobodnica. Na taj način bi se izravno, sustavom novih otpremnih plinovoda, povezali terminal za UPP i postojeći interkonekcijski plinovod Slobodnica-Donji Miholjac-Drávaszerdahely (slika 3). Trasa plinovoda Kozarac-Slobodnica duljine 128 km planirana je u koridoru postojećih plinovoda, nazivni promjer plinovoda iznosio bi 800 mm, a maksimalni radni tlak plina 75 bar. Planirani CAPEX ovog plinovoda je 100 (ukupno) milijuna eura (750 milijuna kuna) što će reći da je ukupni trošak potrebnih investicija 317,15 milijuna eura (SC1 + SC2 + SC3 = 35 milijuna + 182,15 milijuna + 100 milijuna = 317,15 milijuna).

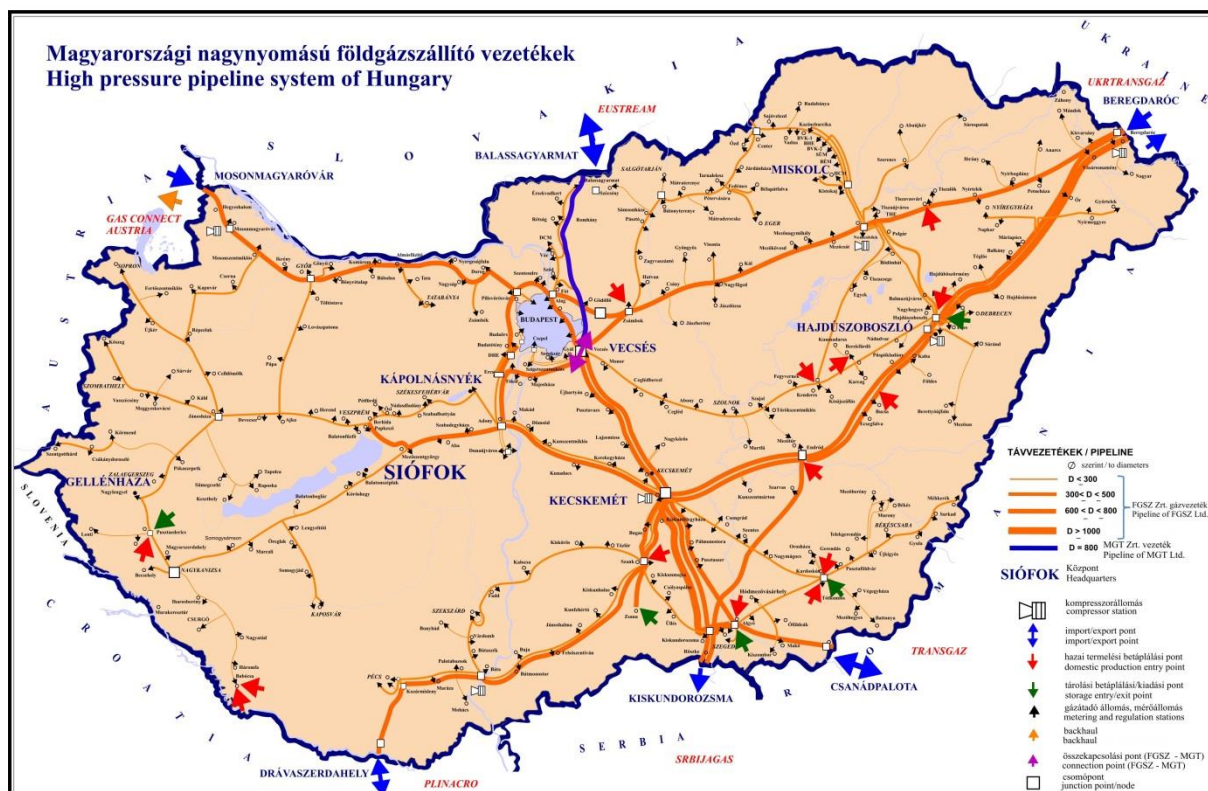


Slika 3 Postojeći transportni sustav Plinacra, lokacija terminala za UPP, KS 1 i plinovod Omišalj-Zlobin Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

3.4. Transportni sustav FGSZ-a

Transportni sustav FGSZ-a (Slika 4) je u potpunosti spreman preuzeti svu količinu prirodnog plina koja će se iz terminala za UPP transportirati na interkonekciju Drávaszerdahely. FGSZ nema potrebe za daljnjim investicijskim ulaganjima vezanim uz projicirane kapacitete u ovom *Open Season* postupka za bilo koji od scenarija navedenih u točki 3.3. Uključivanje FGSZ-a u *Open Season* postupak ograničeno je isključivo na raspodjelu raspoloživog stalnog spojenog kapaciteta na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku.



Slika 4 Transportni sustav Mađarske

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

4 KAPACITET

U obvezujućoj fazi *Open Season* postupka moguće je ugovoriti kapacitet na predmetnim točkama:

1. Ulaz Omišalj (Plinacro);
2. Interkonekcija Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku (Plinacro/FGSZ) (HR > HU)

4.1 Kapacitetni proizvodi koji se nude u *Open Season* postupku

Ulazna točka Omišalj

Na ulaznoj točki Omišalj, a koja je ujedno i izlazna točka iz terminala za UPP, Plinacro u *Open Season* postupku nudi *godišnji kapacitetni proizvod (GKP)*.

Godišnji kapacitetni proizvod je proizvod koji podrazumijeva stalni kapacitet koji u ugovorenom iznosu ponuditelj može koristiti tijekom svih plinskih dana u određenoj plinskoj godini koja počinje 1. listopada kalendarske godine i završava 30. rujna sljedeće kalendarske godine, osim u prvoj godini pojedinog scenarija u kojoj će kapacitet moći koristiti od trenutka puštanja u rad terminala za UPP i otpremnog plinovoda.

Riječ je o nespojenom kapacitetu, što znači da ponuditelj u *Open Season* postupku ugovara kapacitet na točki Omišalj (ulaz u transportni sustav), dok količine plina koje se iz terminala za UPP transportiraju u transportni sustav Plinacra, ponuditelj ugovara u *Open Season* postupku koji provodi LNG Hrvatska.

Interkonekcija Drávaszerdahely

Na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely između Republike Hrvatske i Mađarske za transport plina u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku, Plinacro i FGSZ u *Open Season* postupku zajednički nude *Godišnji standardni kapacitetni proizvod (GSKP HR>HU)*.

Godišnji standardni kapacitetni proizvod je proizvod koji podrazumijeva stalni spojeni kapacitet koji ponuditelj može koristiti u ugovorenom iznosu tijekom svih plinskih dana u određenoj plinskoj godini koja počinje 1. listopada kalendarske godine i završava 30. rujna sljedeće kalendarske godine, osim u prvoj godini pojedinog scenarija u kojoj će kapacitet moći koristiti od trenutka puštanja u rad terminala za UPP i otpremnog plinovoda.

Riječ je o spojenom kapacitetu što znači stalni kapacitet ulaznog i izlaznog kapaciteta na obje strane interkonekcijske točke. Ugovaranjem ovoga proizvoda ponuditelj potpisuje ugovor s Plinacrom odnosno FGSZ-om i ugovara jednake iznose kapaciteta na obje strane interkonekcijske točke.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

5 TEHNIČKI KAPACITET

Iznos ponuđenog tehničkog kapaciteta izražen je u jedinici kWh/d za svaku od ponuđenih točaka za pojedinu plinsku godinu. Za preračun iznosa kapaciteta u kWh/h koristi se fiksna stopa protoka u plinskom danu kako je definirano Uredbom CAM.

Planirani tehnički kapacitet u slučaju izgradnje plinovoda Omišalj-Zlobin (SC1) odnosi se na predmetne točke od trenutka puštanja u komercijalni rad terminala za UPP i plinovoda Omišalj-Zlobin koji je predviđen u plinskoj godini 2019/ 2020.

U slučaju izgradnje dodatnog plinovoda Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac (SC2), planirani tehnički kapacitet odnosi se na predmetne točke od trenutka puštanja u komercijalni rad plinovoda koji je predviđen u plinskoj godini u 2020/2021.

Sukladno *Općim uvjetima za opskrbu plinom (NN 158/13, 74/17)* i *Mrežnim pravilima plinskog transportnog sustava (Plinacro 03/2017)*, na ulaznim i izlaznim točkama hrvatskog plinskog transportnog sustava izračun preuzete odnosno isporučene energije plina iskazuje se u kWh/h pri donjoj ogrjevnoj vrijednosti.

Iznos isporučene energije izračunava se na način da se obujam plina protekao kroz obračunsko mjerno mjesto u jednom satu (m³/h) množi s iznosom donje ogrjevnosti – NCV izražene u kWh/m³ pri referentnim uvjetima 15°C/15°C.

U *Open Season* postupku kao mjerodavna donja ogrjevna vrijednost plina pri referentnim uvjetima 15°C/15°C uzima se 9,6 kWh/m³. Konverzija kapaciteta izraženog u kWh/d za donju ogrjevnu vrijednost (NCV) i referentne uvjete 15°C/15°C u kapacitet izražen u kWh/d za gornju ogrjevnu vrijednost (GCV) i referentne uvjete 25°C/0°C provodi se množenjem s faktorom 1.1770833.

U tablici 1. prikazan je planirani tehnički kapaciteti na predmetnim točkama u slučaju izgradnje infrastrukturnog scenarija SC1, SC2 i SC3 pri donjoj ogrjevnoj vrijednosti.

Tablica 1 Tehnički kapacitet na ulazu Omišalj i interkonekciji Dravaszerdahely

	Tehnički kapacitet	
	Ulaz Omišalj (Terminal za UPP → Plinacro) [kWh/d]	Interkonekcija Dravaszerdahely (HR → HU) [kWh/d]
Scenarij 1	69 120 000 (300 000 m ³ /h)	46 080 000 (200 000 m ³ /h)
Scenarij 2	92 160 000 (400 000 m ³ /h)	92 160 000 (400 000 m ³ /h)
Scenarij 3	138 240 000 (600 000 m ³ /h)	138 240 000 (600 000 m ³ /h)

NCV_{15°/15°}= 9,6 kWh/m³

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

5.1 Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku

Plinacro će na ulazu Omišalj u Open Season postupku nuditi 100% predviđenog tehničkog kapaciteta na razdoblje od minimalno 1 do najviše 20 godina kao godišnji kapacitetni proizvod.

Plinacro i FGSZ će u Open Season postupku na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely u smjeru prema Mađarskoj nuditi 90% predviđenog tehničkog kapaciteta na razdoblje od minimalno 1 do najviše 20 godina kao godišnji standardni kapacitetni proizvod.

Preostalih 10% predviđenog tehničkog kapaciteta bit će ponuđeno kao kratkoročni standardni kapacitetni proizvodi putem aukcija koje će se provoditi na aukcijskoj platformi, sukladno Uredbi CAM, a najranije na aukciji za kvartalne standardne kapacitetne proizvode za plinsku godinu 2019/2020, ovisno o puštanju u operativni rad terminala za UPP i otpremnog plinovoda.

Tablica 2 Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku

Plinska godina	Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku	
	Ulaz Omišalj [kWh/d] (Terminal za UPP → Plinacro)	Interkonekcija Drávaszerdahely [kWh/d] (HR → HU)
2019/2020	69 120 000	41 472 000
2020/2021	92 160 000	82 944 000
2021/2022	92 160 000	82 944 000
2022/2023	92 160 000	82 944 000
2023/2024	138 240 000	124 416 000
2024/2025	138 240 000	124 416 000
2025/2026	138 240 000	124 416 000
2026/2027	138 240 000	124 416 000
2027/2028	138 240 000	124 416 000
2028/2029	138 240 000	124 416 000
2029/2030	138 240 000	124 416 000
2030/2031	138 240 000	124 416 000
2031/2032	138 240 000	124 416 000
2032/2033	138 240 000	124 416 000
2033/2034	138 240 000	124 416 000
2034/2035	138 240 000	124 416 000
2035/2036	138 240 000	124 416 000
2036/2037	138 240 000	124 416 000
2037/2038	138 240 000	124 416 000
2038/2039	138 240 000	124 416 000

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

6 VREMENSKI PLAN PROVEDBE OPEN SEASON POSTUPKA

❖ Javna objava dokumenta <i>Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka</i>	17.1.2018.
➤ Period upoznavanja ponuditelja s dokumentacijom za provedbu <i>Open Season</i> postupka	17.1.2018.- 19.3.2018.
❖ Objava poziva za dostavu obvezujućih ponuda za ugovaranje kapaciteta u <i>Open Season</i> postupku (1. poziv ponuditeljima)	19.3.2018.
➤ Period za dostava ponuda za ugovaranje kapaciteta u 1. krugu <i>Open Season</i> postupka	19.3.2018. (od 0:00 CET) – 8.4.2018. (do 23:59 CET)
➤ Period za analizu zaprimljenih obvezujućih ponuda, provedba ekonomskog testa I	9.4.2018.– 20.4.2018.
U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa I</u> :	
❖ Dostava obavijesti uspješnim ponuditeljima o pozitivnom ekonomskom testu I	20.4.2018.
❖ Dostava agregiranih podataka svim ponuditeljima o zaprimljenim ponudama za svaku plinsku godinu	
❖ U slučaju slobodnih kapaciteta, objava poziva ponuditeljima da dostave dopunu ponuda (2. poziv ponuditeljima)	23.4.2018.
U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa I</u> :	
❖ Dostava obavijesti ponuditeljima o negativnom ekonomskom testu I	20.4.2018.
❖ Dostava agregiranih podataka svim ponuditeljima o zaprimljenim ponudama za pojedinu plinsku godinu	
❖ Objava poziva za dopunu ponuda (2. poziv ponuditeljima)	23.4.2018.
➤ Period za dostavu dopunjenih ponuda	23.4.2018. (od 0:00 CET)– 6.5.2018. (do 23:59 CET)
➤ Period za analizu zaprimljenih dopunjenih ponuda, provedba ekonomskog testa II	7.5.2018. – 20.5.2018.
U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa II</u> :	
❖ Dostava obavijesti o raspodjeli kapaciteta uspješnim ponuditeljima i daljnjim aktivnostima vezanim uz potpisivanje ugovora	21.5.2018.
U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa II</u> :	
❖ Dostava obavijesti ponuditeljima o negativnom ekonomskom testu II	21.5.2018.
❖ Dostava agregiranih podataka ponuditeljima o zaprimljenim ponudama za svaku plinsku godinu	

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

❖ Objava poziva za pristanak na nove indikativne tarife izračunate na temelju ukupno iskazanog interesa ili dostavu dopune ponuda (3. poziv ponuditeljima)	
➤ Period za dostavu očitovanja ponuditelja o prihvaćanju novih indikativnih tarifa ili dopunjenih ponuda	21.5.2018. . (od 0:00 CET) – 23.5.2018. (do 23:59 CET)
➤ Analiza očitovanja ponuditelja o prihvaćanju novih indikativnih tarifa i dopunjenih ponuda, provedba ekonomskog testa III	23.5.2018 – 27.5.2018
U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa III</u>:	
➤ Raspodjela kapaciteta sukladno ponudama ponuditelja za ugovaranje kapaciteta	28.5.2018.
❖ Dostava obavijest o raspodjeli kapaciteta uspješnim ponuditeljima i daljnjim aktivnostima vezanim uz potpisivanje ugovora	28.5.2018.
U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa III</u>:	
❖ Obavijest ponuditeljima o završetku <i>Open Season</i> postupka ili dostava obavijesti o provođenju ekonomskog testa IV	28.5.2018.
Ekonomski test IV – Plinacro će provesti ekonomski test IV samo u slučaju ako je ukupan interes ponuditelja bio gotovo zadovoljavajući za prolaznosti ekonomskog testa za SC2 ili SC3, ali nakon zadnjeg kruga poziva, ekonomski test nije bio pozitivan	
➤ Period za provedbu ekonomskog testa IV (uzimaju se u obzir sve dostavljene ponude, pri čemu se kao ponuđeni kapacitet za sve plinske godine uzima u obzir kapacitet iz SC1 ili SC2)	23.5.2018. – 27.5.2018.
U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa IV</u>:	
❖ Dostava obavijesti o raspodjeli kapaciteta uspješnim ponuditeljima i daljnjim aktivnostima vezanim uz potpisivanje ugovora	28.5.2018.
U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa IV</u>:	
❖ Plinacro će obavijestiti ponuditelje o završetku <i>Open Season</i> postupka	28.5.2018.

❖ - Prekretnica

➤ - Aktivnost

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

6.1 Izmjena rokova u *Open Season* postupku

Vremenski plan provedbe *Open Season* postupka može biti podložan određenim promjenama, a osobito u slučaju da ne postoji povećani interes ponuditelja te *Open Season* postupak bude dovršen nakon provedenog 2. poziva za dostavu ponuda.

Plinacro i FGSZ zadržavaju pravo da prema vlastitom nahođenju mogu prije isteka krajnjeg roka predviđenog Pravilima OSP-a produžiti pojedini planirani rok.

Bez obzira na gore navedeno, Plinacro i FGSZ mogu u bilo kojem trenutku prije predviđenog krajnjeg roka produžiti isti ako procijene da je to potrebno.

6.2 Objava informacija u odnosu na izmjenu rokova

U slučaju produljenja pojedinog roka, obavijest o istome Plinacro i FGSZ će bez odgađanja objaviti, ali najmanje 24 sata prije produljenja navedenog roka, na svojim internetskim stranicama te će u skladu s tim i putem e-pošte obavijestiti sve registrirane sudionike *Open Season* postupka.

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

7 OPIS POSTUPKA

Plinacro u obvezujućoj fazi *Open Season* postupku nudi ugovaranje kapacitetnih proizvoda u iznosima iz tablice 2.

Ponuditelji u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka mogu predati ponude za ugovaranje kapaciteta za bilo koju od ponuđenih točaka ili za obje ponuđene točke na minimalni period od 1 godine do maksimalno 20 godina.

Nakon provedenog ekonomskog testa, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska raspodijeliti kapacitete transportnog sustava te dovršiti *Open Season* postupak.

Da bi se osigurao povećani iznos kapaciteta, potreban je značajan infrastrukturni zahvat a koji je procijenjen na iznos od 217,15 milijuna eura u slučaju izgradnje plinovoda predviđenih u SC2, odnosno dodatnih 100 milijuna eura u slučaju izgradnje plinovoda predviđenih u SC3. U slučaju negativnog ekonomskog testa u bilo kojem krugu poziva na dostavu ponuda, Plinacro zadržava diskrecijsko pravo da procjeni je su li ukupno iskazani zahtjevi za ugovaranjem, temeljem dostavljenih ponuda, dovoljni da bi postojala značajna vjerojatnost prolaska ekonomskog testa za razinu ponude iz SC2, odnosno iz SC3.

U slučaju da ne postoji povećani interes za ugovaranjem kapaciteta, Plinacro će odustati od izgradnje plinovoda predviđenih pojedinim scenarijem te će provesti ekonomski test prema kapacitetima za razinu ponude iz SC2 odnosno SC1, ovisno o iskazanom interesu ponuditelja, a za koju je potreban manji infrastrukturni zahvat, pa je time i veća vjerojatnost prolaska ekonomskog testa.

Tablica 4. Razina ponude kapaciteta u slučaju izgradnje plinovoda predviđenih u SC1

Plinska godina	RAZINA PONUDE KAPACITETA SC1	
	Ulaz Omišalj (Terminal za UPP → Plinacro) [kWh/d]	Interkonekcija Dravaszerdahely (HR → HU) [kWh/d]
Od 2019/2020 do 2038/2039	69 120 000 (300 000 m ³ /h)	41 472 000 (180 000 m ³ /h)

Tablica 5. Razina ponude kapaciteta u slučaju izgradnje plinovoda predviđenih u SC2

Plinska godina	RAZINE PONUDE KAPACITETA SC2	
	Ulaz Omišalj (Terminal za UPP → Plinacro) [kWh/d]	Interkonekcija Dravaszerdahely (HR → HU) [kWh/d]
2019/2020	69 120 000 (300 000 m ³ /h)	41 472 000 (180 000 m ³ /h)
Od 2020/2021 do 2038/2039	92 160 000 (400 000 m ³ /h)	82 944 000 (360 000 m ³ /h)

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Tablica 6. Razina ponude kapaciteta u slučaju izgradnje plinovoda predviđenih u SC3

Plinska godina	RAZINE PONUDE KAPACITETA SC3	
	Ulaz Omišalj (Terminal za UPP → Plinacro) [kWh/d]	Interkonekcija Dravaszerdahely (HR → HU) [kWh/d]
2019/2020	69 120 000 (300 000 m ³ /h)	41 472 000 (180 000 m ³ /h)
Od 2020/2021 do 2022/2023	92 160 000 (400 000 m ³ /h)	82 944 000 (360 000 m ³ /h)
Od 2023/2024 do 2038/2039	138 240 000 (600 000 m ³ /h)	124 416 000 (540 000 m ³ /h)

7.1 Indikativne tarife u Open Season postupku

Sukladno Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina Ponuditelji koji su ugovorili kapacitete u *Open Season* postupku, dužni su podmiriti, ovisno o tome koju su predmetnu točku ugovorili, naknadu za ulaznu točku Omišalj i/ili naknadu za izlaznu interkonekcijsku točku Dravaszerdahely te naknadu za količina plina na izlaznoj točki.

Plinacro je izračunao i iznos referentnih indikativnih tarifnih stavki. Referentne indikativne tarifne stavke izračunate su prema procjeni ugovorenih kapaciteta. Procjena ugovorenih kapaciteta izrađena analiziranjem indikativnih zahtjeva zaprimljenih u Savjetovanju sa zainteresiranom javnosti. Referentne indikativne tarifne stavke kao i pripadajući kapaciteti navedeni su u tablici 7:

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Tablica 7. Referentni indikativni iznosi tarifnih stavki i referentna indikativna tarifa Temeljem iskazanih interesa potencijalnih ponuditelja u fazi Savjetovanja sa zainteresiranom javnosti i SC1

godina	Procijenjeni iznos ugovorenog kapaciteta (kWh/dan)		indikativna tarifa Omišalj (kn/kWh/dan)	indikativna tarifa Dravaszerdahely (kn/kWh/dan)	indikativna tarifa za količinu plina (kn/kWh)
	Omišalj	Dravaszerdahely			
2020	47.184.952	26.504.203	1,9852	1,6149	0,0014
2021	47.184.952	26.504.203	1,9993	1,6379	0,0014
2022	47.184.952	26.504.203	1,8855	1,5468	0,0013
2023	47.184.952	26.504.203	1,8464	1,5144	0,0013
2024	47.184.952	26.504.203	1,8023	1,4801	0,0012
2025	42.098.152	23.573.803	1,8074	1,5191	0,0013
2026	42.098.152	23.573.803	1,7648	1,4887	0,0012
2027	42.098.152	23.573.803	1,7205	1,4553	0,0012
2028	42.098.152	23.573.803	1,6316	1,3908	0,0012
2029	42.098.152	23.573.803	1,5730	1,3465	0,0011
2030	30.261.352	20.009.803	1,5470	1,3763	0,0011
2031	30.261.352	20.009.803	1,4915	1,3321	0,0011
2032	30.261.352	20.009.803	1,4411	1,2903	0,0011
2033	30.261.352	20.009.803	1,3966	1,2520	0,0010
2034	30.261.352	20.009.803	1,3536	1,2150	0,0010
2035	30.261.352	20.009.803	1,3119	1,1790	0,0010
2036	30.261.352	20.009.803	1,2716	1,1442	0,0010
2037	30.261.352	20.009.803	1,1671	1,0514	0,0009
2038	30.261.352	20.009.803	1,1327	1,0217	0,0009
2039	30.261.352	20.009.803	1,0994	0,9928	0,0008

Kako bi ponuditeljima pružio što bolji uvid u kretanje tarifnih stavki Plinacro je izračunao iznos indikativnih tarifa na ulazu Omišalj, interkonekciji Dravaszerdahely i tarife za količinu plina na izlazu iz transportnog sustava za slučajeve većeg iznosa zahtijevanih kapaciteta od onog prikazanog u tablici 6. Indikativne stavke, prikazane su po godinama u tablicama 8a i 8b:

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Tablica 8a1 Indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina za razdoblje 2020. - 2039. na ulazu u plinski transportni sustav iz terminala za ukapljeni prirodni plin (ulaz Omišalj) prema planiranim scenarijima transporta plina za energetske subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (@NCV)	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
S1	OS	kn/kWh/dan	1,9852	1,9993	1,8855	1,8520	1,8132	1,8239	1,7864	1,7205	1,6316	1,5730
	300	kn/kWh/dan	1,7843	1,8008	1,6997	1,6697	1,6354	1,6109	1,5785	1,5214	1,4473	1,3971
S2	300	kn/kWh/dan	1,8643	1,9093	1,9869	1,9498	1,9076	1,8770	1,8372	1,7608	1,6761	1,6189
	400	kn/kWh/dan	1,8643	1,3876	1,4468	1,4201	1,3910	1,3681	1,3405	1,2865	1,2326	1,1937
S3	400	kn/kWh/dan	1,8643	1,3876	1,4468	1,4543	1,4587	1,4691	1,4741	1,3934	1,3327	1,2884
	600	kn/kWh/dan	1,8643	1,3876	1,4468	1,4543	1,1839	1,1921	1,1967	1,1320	1,0864	1,0517
Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (@NCV)	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.
S1	OS	kn/kWh/dan	1,5470	1,4915	1,4411	1,3966	1,3536	1,3119	1,2716	1,1671	1,1327	1,0994
	300	kn/kWh/dan	1,3487	1,3021	1,2596	1,2220	1,1856	1,1503	1,1160	1,0253	0,9960	0,9677
S2	300	kn/kWh/dan	1,5639	1,5109	1,4620	1,4182	1,3759	1,3349	1,2952	1,1986	1,1637	1,1299
	400	kn/kWh/dan	1,1561	1,1196	1,0857	1,0552	1,0256	0,9968	0,9689	0,8981	0,8735	0,8496
S3	400	kn/kWh/dan	1,2456	1,2043	1,1719	1,1390	1,1071	1,0761	1,0461	0,9731	0,9463	0,9202
	600	kn/kWh/dan	1,0180	0,9855	0,9601	0,9340	0,9087	0,8842	0,8602	0,8010	0,7796	0,7588

Izvor: Odluka HERA-e od 22.12.2017.

Tablica 8a2 Indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina za razdoblje 2020. - 2039. na ulazu u plinski transportni sustav iz terminala za ukapljeni prirodni plin (ulaz Omišalj) prema planiranim scenarijima transporta plina za energetske subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (GCV)	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
S1	OS	EUR/MWh	0,65	0,66	0,62	0,61	0,59	0,59	0,58	0,57	0,54	0,52
	300	EUR/MWh	0,59	0,59	0,56	0,55	0,53	0,52	0,51	0,50	0,48	0,46
S2	300	EUR/MWh	0,61	0,63	0,65	0,64	0,62	0,61	0,60	0,58	0,55	0,53
	400	EUR/MWh	0,61	0,46	0,48	0,47	0,45	0,45	0,44	0,42	0,41	0,39
S3	400	EUR/MWh	0,61	0,46	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,46	0,44	0,42
	600	EUR/MWh	0,61	0,46	0,48	0,48	0,39	0,39	0,39	0,37	0,36	0,35
Scenarij razvoj	Zakup kapaciteta	Jedinica (GCV)	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.
S1	OS	EUR/MWh	0,51	0,49	0,47	0,46	0,45	0,43	0,42	0,38	0,37	0,36
	300	EUR/MWh	0,44	0,43	0,41	0,40	0,39	0,38	0,37	0,34	0,33	0,32
S2	300	EUR/MWh	0,51	0,50	0,48	0,47	0,45	0,44	0,43	0,39	0,38	0,37
	400	EUR/MWh	0,38	0,37	0,36	0,35	0,34	0,33	0,32	0,30	0,29	0,28
S3	400	EUR/MWh	0,41	0,40	0,39	0,37	0,36	0,35	0,34	0,32	0,31	0,30
	600	EUR/MWh	0,33	0,32	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,26	0,26	0,25

Izvor: Odluka HERA-e od 22.12.2017.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Tablica 8b1 Indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina za razdoblje 2020. - 2039. na izlazu iz plinskog transportnog sustava na interkonekciji prema planiranim scenarijima transporta plina za energetske subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (@NCV)	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
S1	OS	kn/kWh/dan	1,6149	1,6379	1,5468	1,5144	1,4801	1,5191	1,4887	1,4553	1,3908	1,3465
	300	kn/kWh/dan	1,3178	1,3402	1,267	1,2409	1,2135	1,1915	1,1678	1,1424	1,0963	1,0629
S2	300	kn/kWh/dan	1,3769	1,4209	1,4813	1,4492	1,4157	1,3887	1,3596	1,3221	1,2696	1,2318
	400	kn/kWh/dan	1,3769	0,8795	0,9186	0,8992	0,8794	0,8621	0,8443	0,8217	0,7937	0,7716
S3	400	kn/kWh/dan	1,3769	0,8795	0,9186	0,9235	0,9275	0,9339	0,9392	0,89	0,8582	0,8329
	600	kn/kWh/dan	1,3769	0,8795	0,9186	0,9235	0,6899	0,6945	0,6985	0,6622	0,6401	0,6217
Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (@NCV)	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.
S1	OS	kn/kWh/dan	1,3763	1,3321	1,2903	1,252	1,215	1,179	1,1442	1,0514	1,0217	0,9928
	300	kn/kWh/dan	1,0306	0,9993	0,9696	0,9425	0,9161	0,8906	0,8657	0,7968	0,7755	0,7548
S2	300	kn/kWh/dan	1,1951	1,1595	1,1254	1,0938	1,0632	1,0335	1,0047	0,9315	0,906	0,8813
	400	kn/kWh/dan	0,7501	0,7292	0,7091	0,6906	0,6726	0,655	0,6379	0,5926	0,5775	0,5627
S3	400	kn/kWh/dan	0,8082	0,7844	0,7654	0,7455	0,7261	0,7072	0,6888	0,642	0,6255	0,6095
	600	kn/kWh/dan	0,6039	0,5865	0,5728	0,5584	0,5443	0,5305	0,5172	0,4824	0,4704	0,4587

Izvor: Odluka HERA-e od 22.12.2017.

Tablica 8b2 Indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina za razdoblje 2020. - 2039. na izlazu iz plinskog transportnog sustava na interkonekciji prema planiranim scenarijima transporta plina za energetske subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (GCV)	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
S1		EUR/MWh	0,53	0,54	0,51	0,50	0,49	0,50	0,49	0,48	0,46	0,44
	300	EUR/MWh	0,43	0,44	0,42	0,41	0,40	0,39	0,38	0,38	0,36	0,35
S2	300	EUR/MWh	0,45	0,47	0,49	0,48	0,47	0,46	0,45	0,43	0,42	0,40
	400	EUR/MWh	0,45	0,29	0,30	0,30	0,29	0,28	0,28	0,27	0,26	0,25
S3	400	EUR/MWh	0,45	0,29	0,30	0,30	0,30	0,31	0,31	0,29	0,28	0,27
	600	EUR/MWh	0,45	0,29	0,30	0,30	0,23	0,23	0,23	0,22	0,21	0,20
Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (GCV)	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.
S1	OS	EUR/MWh	0,45	0,44	0,42	0,41	0,40	0,39	0,38	0,35	0,34	0,33
	300	EUR/MWh	0,34	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,25
S2	300	EUR/MWh	0,39	0,38	0,37	0,36	0,35	0,34	0,33	0,31	0,30	0,29
	400	EUR/MWh	0,25	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,19	0,19	0,18
S3	400	EUR/MWh	0,27	0,26	0,25	0,25	0,24	0,23	0,23	0,21	0,21	0,20
	600	EUR/MWh	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,16	0,15	0,15

Izvor: Odluka HERA-e od 22.12.2017.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Tablica 8c1 Indikativni iznosi tarifnih stavki za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava za razdoblje 2020. - 2039. prema planiranim scenarijima transporta plina za energetski subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (@NCV)	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
S1	OS	kn/kWh	0,0014	0,0014	0,0013	0,0013	0,0012	0,0013	0,0012	0,0012	0,0012	0,0011
	300	kn/kWh	0,0012	0,0012	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011
S2	300	kn/kWh	0,0012	0,0013	0,0013	0,0013	0,0013	0,0012	0,0012	0,0012	0,0011	0,0011
	400	kn/kWh	0,0012	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008
S3	400	kn/kWh	0,0012	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0008
	600	kn/kWh	0,0012	0,0009	0,0009	0,0009	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007
Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (@NCV)	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.
S1	OS	kn/kWh	0,0011	0,0011	0,0011	0,001	0,001	0,001	0,001	0,0009	0,0009	0,0008
	300	kn/kWh	0,0009	0,0009	0,0009	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0007	0,0007	0,0007
S2	300	kn/kWh	0,0011	0,001	0,001	0,001	0,001	0,0009	0,0009	0,0008	0,0008	0,0008
	400	kn/kWh	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006
S3	400	kn/kWh	0,0008	0,0008	0,0008	0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	0,0006	0,0006	0,0006
	600	kn/kWh	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0005	0,0005	0,0005	0,0005

Izvor: Odluka HERA-e od 22.12.2017.

Tablica 8c2 Indikativni iznosi tarifnih stavki za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava za razdoblje 2020. - 2039. prema planiranim scenarijima transporta plina za energetski subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (GCV)	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
S1	OS	EUR/MWh	0,17	0,17	0,16	0,16	0,14	0,16	0,14	0,14	0,14	0,13
	300	EUR/MWh	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12
S2	300	EUR/MWh	0,14	0,16	0,16	0,16	0,16	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13
	400	EUR/MWh	0,14	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10
S3	400	EUR/MWh	0,14	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,10
	600	EUR/MWh	0,14	0,11	0,11	0,11	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Scenarij razvoja	Zakup kapaciteta	Jedinica (GCV)	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.
S1	OS	EUR/MWh	0,13	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10
	300	EUR/MWh	0,11	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08	0,08
S2	300	EUR/MWh	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10
	400	EUR/MWh	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07
S3	400	EUR/MWh	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07
	600	EUR/MWh	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06

Izvor: Odluka HERA-e od 22.12.2017.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Temeljem zaprimljenih ponuda, Plinacro će u postupku provođenja ekonomskog testa izračunati nove indikativne tarifne stavke za pojedinu plinsku godinu na ulazu Omišalj i za interkonekciju Drávaszerdahely te za količina plina na izlaznoj točki.

Ponuditelj je obavezan potpisati ugovor o transportu plina prema traženim kapacitetima iz ponude za svaku plinsku godinu za koju je iznos novih indikativnih tarifnih stavki jednak ili niži od referentnih indikativnih tarifnih stavki iz tablica 8a i 8b. Ako je za pojedinu plinsku godinu iznos novih indikativnih tarifnih stavki viši od referentnih indikativnih tarifnih stavki iz tablice 7, ponuditelj za te plinske godine može ali ne mora potpisati ugovor o transportu plina.

Sve tarifne stavke u ovom dokumentu (indikativne, referentne indikativne i druge) izračunate su u isključivo u informativne svrhe i u svrhu definiranja obveze potpisa ugovora o transportu u sklopu OS postupka te nisu obvezujuće, osim u tom smislu. Ponuditeljima će se u naknadi za korištenje transportnog sustava obračunati važeće tarifne stavke koje odobri i objavi HERA, sukladno Metodologiji utvrđivanja tarifnih stavki za transport plina.

Prilikom razmatranja iznosa tarifnih stavki za transport plina iz terminala za UPP treba imati u vidu da je Plinacro u prethodnom razdoblju uložio značajna financijska sredstva u plinovodni sustav Zlobin-Drávaszerdahely kako bi, između ostalog, omogućio transport plina iz terminala za UPP (posebno plinovod Slavonski Brod-Drávaszerdahely) te su sve navedene investicije dio troška koji treba povratiti kroz naknade za transport plina iz terminala za UPP.

Pri izračunu indikativnih tarifnih stavki za infrastrukturne scenarije SC1, SC2 i SC3, predviđeno je da će se 30% investicije za potrebnu infrastrukturu financirati iz bespovratnih sredstava.

Ponuditelji koji ugovaraj kapacitet na interkonekciji Drávaszerdahely plaćaju FGSZ-u naknadu za ulazak na interkonekciji u Mađarsku. Naknada se obračunava na temelju tarifne stavke primjenjive u trenutku korištenja proizvoda.

7.2 Tijek Open Season postupka

7.2.1. Poziv na dostavu ponuda (Ekonomski test I)

Plinacro će 19.3.2018. objaviti poziv na dostavu obvezujućih ponuda za ugovaranje kapaciteta u *Open Season* postupku.

Ponuditelji će u periodu 19.3.2018. do 8.4.2018. moći dostaviti Plinacro ponude za ugovaranje kapaciteta, a nakon čega će Plinacro provesti ekonomski test I.

7.2.2. Poziv na dopunu ponuda (Ekonomski test II)

U slučaju pozitivnog ekonomskog testa I, Plinacro će o tome obavijestiti ponuditelje te im dostaviti agregirane podatke o zaprimljenim ponudama za pojedinu plinsku godinu. Uz navedene podatke Plinacro će u slučaju slobodnih kapaciteta, pozvati ponuditelje da u novom krugu dostave dopunu ponuda za preostale slobodne kapacitete transportnog sustava.

U slučaju negativnog ekonomskog testa I, Plinacro će obavijestiti ponuditelje o negativnom ekonomskom testu te im dostaviti agregirane podatke o zaprimljenim ponudama za pojedinu plinsku godinu i zahtjev za dopunu ponuda u novom krugu.

Nakon dostave obavijesti i zahtjeva, otvara se novi krug za predaju dopunjenih ponuda te ponuditelji u periodu od 23.4.2018. do 6.5.2017. godine mogu dostaviti dopunjene ponude.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Ponuditelji će u dopuni ponuda naznačiti samo dodatni kapacitet koji žele ugovoriti u odnosu na onaj koji su inicijalno zahtijevali. U slučaju da ne dostave dopunu ponude, inicijalno predani zahtjev u prvom krugu smatrat će se konačnim za potrebe ekonomskog testa II.

Nakon isteka roka za predaju dopuna ponuda, Plinacro će temeljem sveukupno zaprimljenih iznosa kapaciteta provesti ekonomski test II.

U slučaju pozitivnog ekonomskog testa II, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska provesti raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP i kapaciteta transportnog sustava. Nakon raspodjele kapaciteta, Plinacro će uspješnim ponuditeljima dostaviti obavijest o raspodjeli kapaciteta i daljnje informacije u vezi s potpisivanjem ugovora o transportu plina.

7.2.3. Poziv na pristanak na novu referentnu indikativnu tarifu i dopunu ponuda (Ekonomski test III)

U slučaju da sveukupno iskazani zahtjevi za ugovaranje kapaciteta nisu dovoljni za pozitivan ekonomski test II, Plinacro će izračunati nove referentne indikativne tarife prema ukupno iskazanim interesima i pozvati ponuditelje da dostave očitovanje pristaju li na nove referentne indikativne tarife, a sukladno kojima bi rezultat ekonomskog testa bio pozitivan ili da dostave dopunu ponuda.

Nakon dostave obavijesti i poziva, otvara se novi krug za predaju odgovora i dopuna u periodu od 21.5.2018 do 23.5.2018.

Nakon što prikupi odgovore i dopune ponuda, Plinacro će od 16.04.2018 do 22.04.2018. provesti Ekonomski test III. U slučaju da neki od ponuditelja ne dostavi odgovor vezano na poziv za prihvaćanje nove indikativne tarife, smatrat će se da se slaže s postavljenim zahtjevom.

U slučaju pozitivnog ekonomskog testa III, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska provesti raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP i kapaciteta transportnog sustava. Nakon raspodjele kapaciteta, Plinacro će uspješnim ponuditeljima dostaviti obavijest o raspodjeli kapaciteta i daljnje informacije u vezi s potpisivanjem ugovora.

U slučaju negativnog ekonomskog testa III za nižu razinu ponude, Plinacro će obavijestiti ponuditelje o neuspješnom ugovaranju kapaciteta transportnog sustava i završetku *Open Season* postupka.

7.2.4. Spuštanje na nižu razinu ponude (Ekonomski test IV)

Plinacro zadržava diskrecijsko pravo da iznimno provede ekonomski test IV, samo u slučaju ako je ukupan interes ponuditelja bio gotovo zadovoljavajući za prolaznost ekonomskog testa za neki od scenarija SC2 ili SC3, ali nakon zadnjeg kruga poziva, nije postojao dovoljan interes ponuditelja i ekonomski test za taj scenarij nije bio pozitivan. U tom slučaju će Plinacro provesti ekonomski test IV spuštanjem na niži scenarij od onoga za koji je prethodno proveo ekonomski test.

Ekonomski test IV će uzeti u obzir dostavljene ponude ponuditelja, pri čemu se za potrebe provođenja ekonomskog testa kao ponuđeni kapacitet za predmetne točke uzima iznos kapaciteta iz nižeg nivoa ponude od onoga za koji je proveden ekonomski test III.

U slučaju pozitivnog ekonomskog testa IV, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska provesti raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP i kapaciteta transportnog sustava.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Nakon raspodjele kapaciteta, Plinacro će uspješnim ponuditeljima dostaviti obavijest o raspodjeli kapaciteta i daljnje informacije u vezi s potpisivanjem ugovora.

U slučaju negativnog ekonomskog testa IV, Plinacro će obavijestiti ponuditelje o neuspješnom ugovaranju kapaciteta transportnog sustava i završetku *Open Season* postupka.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

8 POSTUPAK EKONOMSKOG TESTA

Sukladno odluci HERA-e od 15. prosinca 2017. godine Plinacro je nadležan energetski subjekt koji provodi ekonomski test za potrebe *Open Season* postupka. Plinacro će po dovršetku postupka rezultate dostaviti HERA-i, koja daje suglasnost na provedeni ekonomski test. Budući da FGSZ ne poduzima investicijske zahvate, FGSZ neće provoditi ekonomski test.

Ekonomski test primijenit će se kako bi se ocijenila gospodarska isplativost projekta, u ovom slučaju kako bi se ocijenila opravdanost investicije u infrastrukturu potrebnu za transport plina iz terminala za UPP u smjeru Mađarske. Budući da je transportni sustav FGSZ-a u potpunosti spreman preuzeti količinu prirodnog plina koja će se iz terminala za UPP transportirati na interkonekciju Drávaszerdahely, neće se provesti objedinjavanje u jedinstveni ekonomski test onako kako je definirano člankom 24. Uredbe CAM.

Ovisno o interesu ponuditelja u obvezujućem dijelu *Open Season* postupka ekonomski test provest će se najmanje u jednom, a u najviše u četiri kruga.

8.1 Uvjeti za pozitivan Ekonomski test

Uvjeti za pozitivan Ekonomski test su:

$$1. PV_{UC-INCR} \geq f * PV_{AR}$$

- $PV_{UC-INCR}$ – sadašnja neto vrijednost obvezujućih ponuda
- f – f-faktor
- PV_{AR} – razlika dozvoljenih prihoda, ili

2. zadovoljavajući porast N-1 indikatora

Ekonomski test bit će pozitivan ako sadašnja neto vrijednost dodatno zakupljenog kapaciteta putem obvezujućih ponuda ponuditelja bude jednaka ili veća od razlike dozvoljenih prihoda operatora transportnog sustava.

Sadašnja neto vrijednost obvezujućih ponuda računa se kao zbroj sadašnjih neto vrijednosti za svaku godinu zakupa:

$$PV_{UC-INCR} = \sum (kap_{Omišalj} * t_{Omišalj} + kap_{Drávaszerdahely} * t_{Drávaszerdahely} + kap_{UL,INT1} * t_{UL,INT1} - kap_{UL,INT2} * t_{UL,INT2})$$

- $kap_{Omišalj}$ – ukupni zahtijevani kapacitet na ulazu Omišalj prema pristiglim obvezujućim ponudama
- $t_{Omišalj}$ – tarifna stavka za ulaz Omišalj prema pristiglim obvezujućim ponudama
- $kap_{Drávaszerdahely}$ – ukupni zahtijevani kapacitet na izlazu Drávaszerdahely prema obvezujućim ponudama
- $t_{Drávaszerdahely}$ – tarifna stavka za izlaz Drávaszerdahely prema pristiglim obvezujućim ponudama
- $kap_{UL,INT1}$ – kapacitet koji će se ugovoriti na ulaznim interkonekcijama ako se projekt realizira
- $t_{UL,INT1}$ – tarifna stavka na ulazu na interkonekcijama u slučaju ako se projekt realizira

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

- $kap_{UL,INT2}$ – kapacitet koji će se ugovoriti na ulaznim interkonekcijama ne realizira li se projekt
- $t_{UL,INT2}$ – tarifna stavka za ulaz na interkonekcijama u slučaju ako se projekt ne realizira

diskontirano stopom 5,22 %.

Temeljem Odluke o iznosu f-faktora donesene od strane HERA-e, utvrđeno je da je razina f-faktora 1.

Razine procijenjenih povećanja dozvoljenog prihoda izračunate su sukladno važećoj *Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina*.

Scenarij 1

- $PV_{AR} = 196.340.880$ kn
- Što znači da će ekonomski test biti pozitivan ako je $PV_{UC-INC} \geq 196.340.880$ kn

Scenarij 2

- $PV_{AR} = 1.106.390.508$ kn
- Što znači da će ekonomski test biti pozitivan ako je $PV_{UC-INC} \geq 1.106.390.508$ kn

Scenarij 3

- $PV_{AR} = 1.529.472.290$ kn
- Što znači da će ekonomski test biti pozitivan ako je $PV_{UC-INC} \geq 1.529.472.290$ kn

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

9 PRAVILA RASPODJELE KAPACITETA

Raspodjelu kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj, Plinacro će provesti u suradnji s LNG Hrvatska, dok će raspodjelu kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely Plinacro provesti u suradnji s FGSZ-om.

Plinacro i LNG Hrvatska su zajednički pripremili pravila raspodjele kapaciteta na ulazu Omišalj s ciljem da se korisnicima terminala za UPP omogući što lakši pristup transportnom sustavu Plinacra, kao i daljnji transport u smjeru Mađarske.

9.1 Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj

Nakon provedene obvezujuće faze oba *Open Season* postupka, LNG Hrvatska prvi provodi raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP. Nakon što LNG Hrvatska provede raspodjelu, dostaviti će rezultate Plinacru koji će prema dostavljenim rezultatima provesti raspodjelu kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj, uzimajući u obzir rezultate raspodjele LNG Hrvatska.

U odnosu na navedeno, LNG Hrvatska i Plinacro su za potrebe raspodjele kapaciteta transportnog sustava dogovorili metodu konverzije ugovorenih količina plina na terminalu u pripadajuće kapacitete transportnog sustava i to po sljedećoj formuli:

$$K=Q/365$$

Pri čemu je:

K = iznos u kWh/d do kojeg ponuditelj ima prednost pri raspodijeli kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj

Q = količina plina u kWh raspodijeljena ponuditelju na terminalu za UPP

Prilikom raspodjele kapaciteta transportnog sustava Plinacro će osigurati prednost onim ponuditeljima kojima je raspodijeljena količina plina za otpremu na terminalu za UPP, a koji su zahtijevali kapacitete transportnog sustava. Nakon što je raspodijeljen kapacitet korisnicima terminala, preostali slobodan kapacitet raspodijeliti će se onim ponuditeljima koji su zahtijevali samo kapacitete transportnog sustava na predmetnim točkama.

1. krug raspodjele kapaciteta

U prvom krugu kapacitet na ulazu Omišalj raspodijelit će se prema formuli $K=Q/365$

U slučaju kada su ponuditelji zahtijevali više kapaciteta od onoga koji im je raspodijeljen u prvom krugu, a nakon prvog kruga nije raspodijeljen sav ponuđeni kapacitet na ulazu Omišalj, provest će se drugi krug raspodjele.

2. krug raspodjele kapaciteta

U drugom krugu raspodjele, prednost prilikom raspodjele slobodnog kapaciteta na ulazu Omišalj imat će onaj ponuditelj koji istovremeno zahtijeva ugovaranje kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely. U slučaju da više ponuditelja istovremeno zahtijeva

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

ugovaranje kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely, prednost ima onaj ponuditelj koji zahtijeva kapacitet na interkonekciji Dravaszerdahely na najdulji vremenski period.

U slučaju da više ponuditelja zahtijeva kapacitet na interkonekciji Dravaszerdahely na isti vremenski period, kapacitet na ulazu Omišalj raspodjeljuje se proporcionalno između takvih ponuditelja.

3. krug raspodjele kapaciteta

Nakon raspodjele kapaciteta ponuditeljima koji su zahtijevali ugovaranje kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely, preostali slobodan kapaciteta na ulazu Omišalj raspodjeljuje se ponuditelju koji zahtijeva kapacitet samo na ulazu Omišalj, pri čemu prednost ima onaj ponuditelj koji zahtijeva kapacitet na najdulji vremenski period.

U slučaju da dva ili više ponuditelja zahtijevaju kapacitet samo na ulazu Omišalj na isti vremenski period, kapacitet će im biti raspodijeljen proporcionalno.

9.2 Pravila raspodjele kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely

Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na interkonekcijskoj točki Dravaszerdahely u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka odobrena su od strane HERA-e 26. srpnja 2017. godine i MEKH-a 31. srpnja 2017. godine i čine prilog 1. Pravila OSP-a.

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

10 REGISTRACIJA I PREDAJA PONUDA

10.1 Registracija za sudjelovanje

U obvezujućoj fazi *Open Season* postupka mogu sudjelovati svi ponuditelji bez obzira jesu li sudjelovali u neobvezujućoj fazi *Open Season* postupka. Registracijom za sudjelovanje u *Open Season* postupku, ponuditelju će biti omogućeno sudjelovanje u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka.

Svi ponuditelji koji su se registrirali u neobvezujućoj fazi *Open Season* postupka, nisu dužni ponavljati postupak registracije.

Korisnici koji nisu sudjelovali u neobvezujućoj fazi *Open Season* postupka, naknadu za sudjelovanje dužni su uplatiti na račun Plinacra te dokaz o uplati iste dostaviti na e-adresu openseason@plinacro.hr ili putem preporučene pošte uz napomenu „Obvezujući *Open Season* postupak“. Naknadu za sudjelovanje u iznosu od 4.000,00 kuna potrebno je uplatiti na slijedeći račun:

NAZIV BANKE: *PRIVREDNA BANKA ZAGREB*

IBAN: *HR8323400091100225794*

BIC (SWIFT): *PBZGHR2X*

U svrhu registracije ponuditelji su najkasnije do 18.3.2018. dužni dostaviti Plinacru:

- 1) ispunjen obrazac za prijavu potpisan od strane ovlaštene osobe podnositelja
- 2) dokaz pravne i poslovne sposobnosti te prava osobe ovlaštene za zastupanje (isprava o upisu u poslovni, sudski/trgovački, strukovni, obrtni ili drugi odgovarajući registar koji ne smije biti stariji od šest mjeseci do dana podnošenja)
- 3) dokaz financijske sposobnosti (odgovarajući godišnji financijski izvještaj za 2016. godinu)
- 4) dokaz o uplati naknade za sudjelovanje
- 5) potpisani i službenim žigom ovjeren Ugovor o povjerljivosti podataka

Zahtjev za registraciju i obrazac Ugovora o povjerljivosti podataka dostupni su na Plinacrovoj službenoj internetskoj stranici.

Dva primjerka potpisanog Ugovora o povjerljivosti podataka, kao i preostalu dokumentaciju potrebno je dostaviti na adresu Plinacra, Savska cesta 88a, 10000 Zagreb, Republika Hrvatska i na e-adresu openseason@plinacro.hr

U slučaju da neki od uvjeta nije ispunjen, ponuditelj neće moći sudjelovati u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka.

Za FGSZ, sljedeći dokumenti moraju se podnijeti putem e-pošte na openseason@fgsz.hu najkasnije do 18.3.2018. godine, 23:59 CET:

- ovjereni izvod društva dobiven u posljednjih 30 dana koji sadrži ime društva, registrirano sjedište, djelatnost, upisani kapital, porezni broj i popis osoba ovlaštenih za potpisivanje u ime društva;

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

- ovjereni primjerak potpisa osoba ovlaštenih za potpisivanje (samostalno ili zajednički) u ime društva;
- revidirana bilanca te račun dobiti i gubitka posljednje zaključene godine;
- (ograničena) dozvola za trgovanje, ako postoji, koju izdaje mađarska NRA.

Originalni dokumenti šalju se poštom na sljedeću adresu:

“HR/HU Open Season Procedure – Registration”
FGSZ Ltd., Attention: Mr Balázs Tatár, Head of Sales and Customer Support
Tanácsház utca 5.
8600 Siófok
Hungary

10.2 Predaja ponuda

Ponuditelj predajom ponude jamči da će do trenutka konzumacije ugovora ishoditi važeću dozvolu za obavljanje energetske djelatnosti opskrbe plinom ili trgovine plinom u Republici Hrvatskoj. Kada se radi o Mađarskoj, Ponuditelj će ishoditi potrebnu dozvolu prije stvarnog korištenja kapaciteta, međutim nije potrebno da podnositelj u vrijeme podnošenja ponude bude registrirani korisnik sustava FGSZ-a.

Ponudu trebaju potpisati ovlaštene osobe u trgovačkom društvu ponuditelja. Tako valjano potpisani obrazac ponude, zajedno s jamstvom za ozbiljnost ponude, potrebno je dostaviti Plinacro preporučenom poštanskom pošiljkom ili putem kurirske službe, u predviđenim vremenskim rokovima, na sljedeću adresu:

PLINACRO d.o.o.
Savska cesta 88a
10 000 Zagreb
Republika Hrvatska

Ponude koje sadržavaju interkonekcijsku točku Drávaszerdahely moraju se podnijeti i FGSZ-u na sljedeću adresu:

“HR/HU Open Season Procedure – Binding Bid”
FGSZ Ltd., Attention: Mr Balázs Tatár, Head of Sales and Customer Support
Tanácsház utca 5.
8600 Siófok
Hungary

Prije slanja obrasca Ponude putem pošte ili kurirske službe, preporučeno je kopiju dotičnih dokumenata dostaviti na sljedeće e-adrese: openseason@plinacro.hr i openseason@fgsz.hu.

Potpisom i dostavom ponude, ponuditelj u cijelosti:

1. prihvaća i pristaje na primjenu Pravila *Open Season* postupka, uključujući sve priloge, a osobito, ali ne isključivo, na primjenu odredaba obrasca ugovora o transportu plina sklopljenog temeljem *Open Season* postupka, sadržanog u prilogu broj 2 Pravila OS postupka,

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

2. potvrđuje da je u cijelosti upoznat i prihvaća primjenu zakonske regulative u Republici Hrvatskoj koja regulira tržište plina, Mrežnih pravila transportnog sustava, Općih uvjeta korištenja usluge transporta plina na interkonekciji, Općih uvjeta korištenja transportnog sustava i drugih propisa i akata koji reguliraju tržište plina.

3. potvrđuje da je u cijelosti upoznat i prihvaća primjenu zakonske regulative u Mađarskoj koja regulira tržište plina, Poslovnih i komercijalnih pravila transportnog sustava, Poslovnih pravila FGSZ-a i drugih propisa i akata koji reguliraju tržište plina.

4. prihvaća i potvrđuje da je dostavljena Ponuda obvezujuća i neopoziva za ponuditelja i operatore transportnog sustava.

Podnositelj ponude je upoznat i prihvaća da Plinacro d.o.o. neće razmatrati ni uzeti u obzir Ponudu uz koju nije dostavljena cjelokupna prethodno navedena dokumentacija.

10.3 Jamstvo za ozbiljnost ponude

Svi ponuditelji su dužni u trenutku dostave obvezujuće ponude za ugovaranje kapaciteta transportnog sustava dostaviti Plinacru sredstvo osiguranja za ozbiljnost ponude. Sredstvo osiguranja može se dostaviti u obliku bankarske garancije ili novčanog depozita

Bankarska garancija za ozbiljnost ponude dostavlja se u iznosu od 0,5% ukupne vrijednosti naknade za korištenje kapaciteta, obračunate za cjelokupno ugovorno razdoblje iz ponude, izračunate temeljem referentne indikativne tarife iz Pravila *Open Season* postupka.

Bankarska garancija za ozbiljnost ponude mora biti neopoziva, bezuvjetna, „bez prigovora“ i plativa na prvi pisani poziv, izdana od banke prihvatljive Operatoru transportnog sustava, te sa rokom važenja do 30. rujna 2018. Bankarska garancija za ozbiljnost ponude mora biti izdana u pisanom obliku na hrvatskom jeziku ili ako je ista dostavljena na nekom drugom jeziku, potrebno je uz original dostaviti prijevod ovlaštenog sudskog tumača na hrvatskom jeziku. Sve troškove vezano uz bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude snosit će ponuditelj.

Operator transportnog sustava vratit će ponuditelju bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude u roku od 5 dana od:

a) dana kada zaprimi od ponuditelja potpisani Ugovor i sredstvo osiguranja plaćanja sukladno Ugovoru, ili

b) dostave obavijesti o negativnoj konačnoj odluci o investiciji (*Final Investment Decision*).

Ako Operator transportnog sustava ne zaprimi od ponuditelja uredno potpisani Ugovor i sredstvo osiguranja plaćanja sukladno odredbama Ugovora u roku od 10 dana od dana kada se smatra da je ponuditelj zaprimio dopis Operatora transportnog sustava kojim mu se dostavlja Ugovor na potpis, tada je Operator transportnog sustava ovlašten podnijeti bankarsku garanciju na naplatu banci i naplatiti cjelokupni iznos na koji je izdana bankarska garancija za ozbiljnost ponude.

Smatra se da je ponuditelj zaprimio dopis Operatora transportnog sustava kojim mu se dostavlja Ugovor na potpis istekom 3 dana od predaje na poštu predmetnog dopisa putem preporučene poštanske pošiljke.

U svrhu jasnoće, FGSZ ne zahtijeva nikakvo financijsko jamstvo za podnošenje ponuda. Financijska jamstva dostavljat će se prema Poslovnim pravilima FGSZ-a prije korištenja kapaciteta.

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

11 SREDSTVA OSIGURANJA PLAĆANJA - Plinacro

Prilikom potpisa ugovora o transportu plina sklopljenog temeljem *Open Season* postupka, Ponuditelj kojemu je raspodijeljen kapacitet transportnog sustava na nekoj ili obje predmetne točke, dužan je Plinacro dostaviti sredstvo osiguranja plaćanja. Odredbe kojima se uređuju sredstva osiguranja plaćanja definirane su ugovorom o transportu plina, te su u ovim pravilima opisana isključivo u informativne svrhe. Za više informacija molimo vas da pogledate Prilog 2

ZA GODIŠNJI STANDARDNI PROIZVOD:

A) Bankarska garancija

Bankarsku garanciju u iznosu od najmanje 3 mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava, uvećanu za iznos PDV-a (ako je PDV primjenjiv) za godišnji standardni proizvod za jednu plinsku godinu.

U slučaju kada je ponuditelj podnio zahtjev za godišnji standardni proizvod za dvije ili više uzastopnih plinskih godina, dužan je dostaviti bankarsku garanciju u iznosu od najmanje 3 mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava te obnoviti sredstvo osiguranja za svaku narednu godinu.

Bankarska garancija mora biti bezuvjetna, neopoziva, bez prigovora i na prvi poziv plativa te izdana od strane prvorazredne banke, prihvatljive operatoru transportnog sustava. Bankarska garancija mora vrijediti najmanje 60 dana od završetka ugovornog razdoblja, odnosno 60 dana od završetka svake pojedine plinske godine tijekom ugovorenog razdoblja za koje korisnik transportnog sustava namjerava ugovoriti kapacitet. Bankarska garancija mora biti izdana u pisanom obliku na hrvatskom jeziku ili ako je ista dostavljena na nekom drugom jeziku potrebno je uz izvornik garancije dostaviti prijevod ovlaštenog sudskog tumača na hrvatskom jeziku.

B) Novčani depozit

Kao sredstvo osiguranja plaćanja ponuditelj može umjesto bankarske garancije dostaviti novčani depozit u iznosu od 3 mjesečne naknade, a koji je dužan položiti na poseban transakcijski račun Plinacra.

GODIŠNJI KAPACITETNI PROIZVOD

A) Bankarska garancija

U slučaju da je predmet ugovaranja isključivo ugovaranje kapaciteta na ulazu Omišalj, tada u odnosu na bankarsku garanciju i novčani depozit vrijede isti uvjeti kao i za ugovaranje kapaciteta transportnog sustava na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely.

Bankarska garancija za ugovaranje kapaciteta na ulazu Omišalj mora bit važeća za cijelo vrijeme trajanja ugovora o transportu plina, te minimalno 45 dana nakon isteka ugovornog razdoblja.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

B) Obična zadužnica

Ponuditelj uz suglasnost Plinacra iznimno može dostaviti običnu zadužnicu kao sredstvo osiguranja plaćanja i to samo u slučaju kada je ponuditelj već korisnik transportnog sustava Plinacra koji je zadnjih 12 mjeseci uredno i u roku izvršavao ugovorne obveze.

Iznimno od navedenog, u odnosu na ponuditelje koji nemaju sjedište u Republici Hrvatskoj, ne primjenjuju se odredbe koje dozvoljavaju ponuditelju da dostavi običnu zadužnicu kao sredstvo osiguranja plaćanja.

Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

12 PRILOZI

Predmetni prilozi čine sastavni dio *Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka* i dostupni su na stranicama Plinacro.

- Prilog 1. - Pravila alokacije na interkonekciji Dravaszerdahely
- Prilog 2. - Obrazac Ugovora Plinacro
- Prilog 3. - Opći uvjeti korištenja transportnog sustava (OU)
- Prilog 4. - Opći uvjeti korištenja usluge transporta plina na interkonekciji (OU-INT)
- Prilog 5. - Obrazac Ugovora FGSZ
- Prilog 6. - GTC FGSZ